

2004年8月9日 名古屋高速都心環状18週約180km走行して測定

| 測定 | エアコン | 温度 | 燃費 | 走行距離 | 走行速度 | 空気圧 | 標準差 | 差 | 備考 |
|-----------------------------|------|-------|------|------|-------|----------|------|-----|--------|
| 室内が完全に冷えきった状態で電動インバーターが効果 | | | | | | | | | |
| 33度 | ON | 26度 | 36.7 | 10 | 65~70 | 前2.4後2.3 | | | |
| | | | 36.7 | 20 | | | | | |
| | | | 36.1 | 31 | | | 94% | △6% | 安全走行 |
| エアコンOFFで普通に流れに乗って（標準） | | | | | | | | | |
| | OFF | | 38.6 | 10 | 65~70 | | | | |
| | | | 38.5 | 20 | | | | | |
| | | | 38.6 | 31 | | | 100 | | 安全走行 |
| 電動インバーターエアコンの効果 | | | | | | | | | |
| | ON | 33→26 | 29.8 | 10 | 65~70 | | 77% | △23 | 初期冷却悪 |
| | | | 33.5 | 20 | | | 87% | △13 | |
| | | | 35.4 | 31 | | | 92% | △8 | 安全走行 |
| プリウスの実力：測定前と測定後もバッテリーの残量は同じ | | | | | | | | | |
| 33~34 | OFF | | 40.7 | 10 | 60~65 | | | | |
| | | | 41.1 | 20 | | | | | |
| | | | 41 | 31 | | | 106% | 6 | エコラン走行 |
| 空気圧不足による燃費への影響 | | | | | | | | | |
| | OFF | | 34 | 10 | 70~80 | 前1.9後1.8 | △0.5 | | 空気圧減 |
| | | | 36 | 20 | | | | | |
| | | | 36.6 | 31 | | | 96% | △4% | 普通に走行 |
| 再確認 | | | | | | | | | |
| 34度 | OFF | | 37.3 | 10 | | | | | |
| | | | 37 | 20 | | | | | |
| | | | 37 | 31 | | | 96% | △4 | 安全走行 |