

日本自動車タイヤ協会（JATMA）のタイヤ点検結果を分析

乗用車系 春

		不良率			気温	平年	気温差
2012年	4月5日 ~ 4月8日	34.4	東名	上郷	4月6日 4.1 曇り	11.7	-7.6
2013年	4月5日 ~ 4月8日	21.1	東名	上郷	4月8日 8.9 晴れ	12.1	-3.2
2014年	4月4日 ~ 4月8日	20.5	東名	上郷	4月8日 19.7 快晴	12.1	7.6
2015年	4月8日	28.1	東名	上郷	4月8日 7.2 曇り	12.1	-4.9
2016年	4月6日 ~ 4月8日	13.3	東名	上郷	4月8日 19.0 曇り	12.1	6.9
2017年	4月6日 ~ 4月10日	14.8	東名	岡崎	4月6日 17.2 曇り	12.0	5.2

乗用車系 秋

					気温	平年	気温差
2012年	10月26日	50.0	東名	浜名湖	10月26日 22.2 快晴	16.9	5.3
2013年	11月6日	47.4	東名	浜名湖	11月6日 14.4 晴れ	15.3	-0.9
2014年	11月12日	40.8	東名	浜名湖	11月12日 19.9 晴れ	14.3	5.6
2015年	11月17日	30.8	東名	浜名湖	11月17日 22.6 曇り	13.2	9.4
2016年	10月26日	32.7	東名	浜名湖	10月26日 25.7 快晴	16.9	8.8
2017年	10月17日	中止	東名	浜名湖			

このデータは <http://www.jatma.or.jp> の年2回 JATMA が行っている「タイヤ点検」を整理したものです。

不良率が春と秋では明らかに違っている。

1. 春の中で2012年と2015年が少し上がっている。また、2016年と2017年はやけに低い。
2. 春は秋にくらべて全体に低くなっている。

1. 分析 2012年

2012年の4月5～8日は平年よりかなり気温が低かった。そのため、空気圧も下がったため指定空気圧を下回る自動車が増えた。

				気温	平年	気温差
2012年	4月5日	山陽 宮島SA (広島市)	14時	15.4 晴れ	12.7	2.7
	4月6日	道央 輪厚SA (札幌市)	12時	2.0 曇り	5.2	-3.2
	4月6日	東北 菅生PA (仙台市)	11時	8.2 曇り	8.6	-0.4
	4月6日	東名 上郷SA (豊田市)	12時	4.1 曇り	11.7	-7.6
	4月6日	九州 古賀SA (福岡市)	12時	13.3 快晴	13.6	-0.3
	4月7日	名神 吹田SA (大阪市)	11時	9.2 曇り	13.5	-4.3
	4月8日	東北 羽生PA (さいたま市)	14時	14.1 快晴	12.0	2.1
					平均	-1.6

				気温	平年	気温差
2013年	4月5日	東北 菅生PA (仙台市)	12時	13.1 快晴	8.4	4.7
	4月5日	九州 古賀SA (福岡市)	12時	20.2 快晴	13.4	6.8
	4月6日	名神 吹田SA (大阪市)	12時	16.1 曇り	13.2	2.9
	4月8日	道央 輪厚SA (札幌市)	12時	5.3 晴れ	5.6	-0.3
	4月8日	東北 羽生PA (さいたま市)	14時	17.7 快晴	12.0	5.7
	4月8日	東名 上郷SA (豊田市)	12時	14.7 快晴	12.1	2.6
	4月8日	山陽 宮島SA (広島市)	14時	15.4 快晴	13.4	2
					平均	3.49

2014年

			気温	天気	平年	気温差
4月4日	九州	古賀SA(福岡市)	9.9	雨	13.2	-3.3
4月6日	名神	吹田SA(大阪市)	8.8	曇り	13.2	-4.4
4月8日	道央	輪厚SA(札幌市)	7.6	快晴	5.6	2
4月8日	東北	菅生PA(仙台市)	17.2	快晴	9.0	8.2
4月8日	東北	羽生PA(さいたま市)	22.7	快晴	12.0	10.7
4月8日	東名	上郷SA(豊田市)	19.7	快晴	12.1	7.6
4月8日	山陽	宮島SA(広島市)	16.6	快晴	12.4	4.2
					平均	3.6

1. 分析 2015年

2015年の4月8日も平年よりかなり気温が低かったため、空気圧が下がったため指定空気圧を下回る自動車が増えた。

2015年

			気温	天気	平年	気温差
4月8日	道央	輪厚SA(札幌市)	4.1	快晴	5.6	-1.5
4月8日	東北	菅生PA(仙台市)	4.9	曇り	9.0	-4.1
4月8日	東北	羽生PA(さいたま市)	1.7	雨	12.0	-10.3
4月8日	東名	上郷SA(豊田市)	7.2	曇り	12.1	-4.9
4月8日	名神	吹田SA(大阪市)	4.9	曇り	13.7	-8.8
4月8日	山陽	宮島SA(広島市)	8.0	曇り	12.4	-4.4
4月8日	九州	基山SA(久留米市)	13.4	快晴	13.7	-0.3
					平均	-4.9

1. 分析 2016年、2017年

2016年と2017年はこんどは、平年よりかなり気温が高いため、空気圧が上がり指定空気圧を上回る自動車が増えた。

2016年

			気温	天気	平年	気温差
4月8日	道央	輪厚SA(札幌市)	12.7	曇り	5.6	7.1
4月8日	東北	菅生PA(仙台市)	14.5	晴れ	9.0	5.5
4月8日	東北	羽生PA(さいたま市)	20.2	曇り	12.0	8.2
4月8日	東名	上郷SA(豊田市)	19.0	曇り	12.1	6.9
4月8日	名神	吹田SA(大阪市)	17.5	曇り	13.7	3.8
4月4日	山陽	宮島SA(広島市)	20.5	晴れ	12.4	8.1
4月6日	九州	古賀SA(福岡市)	18.1	晴れ	13.6	4.5
					平均	

2017年

			気温	天気	平年	気温差
4月6日	道央	輪厚SA(札幌市)	16.6	曇り	5.2	11.4
4月7日	東北	菅生PA(仙台市)	18.6	曇り	8.8	9.8
4月7日	東北	羽生PA(さいたま市)	21.0	曇り	11.8	9.2
4月6日	東名	岡崎SA(岡崎市)	16.9	曇り	12.0	4.9
4月6日	名神	吹田SA(大阪市)	20.6	曇り	13.2	7.4
4月7日	高松	高原SA(高松市)	18.8	快晴	12.8	6
4月7日	山陽	宮島SA(広島市)	16.7	曇り	13.1	3.6
4月10日	山陽	下松SA(山口市)	10.6	曇り	12.6	-2
4月6日	九州	古賀SA(福岡市)	17.2	曇り	13.6	3.6
					平均	6.0

2. 分析 春と秋の不良率の違い

4 ページ～ 17 ページのデータを見れば (北海道、沖縄を除く)

- ・気温上昇期: 2月1日から8月1日 までは 空気圧変化はほとんど無い
自然漏れと気温上昇による空気圧増のバランスがとれる
- ・気温下降期: 8月1日から2月1日 までは -10kPa ~ 20kPa 低下する。
自然漏れに気温低下による空気圧減が加わる

3. 過去 5 年間の自動車ユーザーの空気圧点検の意識

点検頻度

		毎月	2~3ヶ月	半年	年1回	無し
2012年	10月26日	16.7	31.7	37.3	9.5	4.8
2013年	11月6日	16.7	38.9	33.3	9.7	1.4
2014年	4月8日	17.6	36.0	36.0	6.9	2.9
	11月12日	17.2	30.2	34.5	14.7	3.3
2015年	4月8日	22.8	38.9	26.2	12.1	
	11月17日	8.6	41.1	39.7	5.2	5.2
2016年	4月8日	18.9	36.2	35.4	7.1	2.4
	10月26日	17	25.5	37.2	7.5	
2017年	4月8日	19.6	37.9	26.8	7.1	8.6
	平均	17.2	35.2	34.0	8.9	3.2

誰が点検 (複数回答)		本人	GS	販売店	整備	タイヤ	その他
2012年	10月26日	30.9	25.0	27.0	11.2	1.3	4.6
2013年	11月6日	22.6	25.2	37.4	11.3	3.5	0
2014年	4月8日	24.4	30.8	17.5	12.5	5.5	2.5
	11月12日	12.3	39.9	25.4	17.4	4.3	0.7
2015年	4月8日	23.4	37.5	19.3	12.0	5.2	2.6
	11月17日	32.6	30.2	5.8	19.8	11.5	0
2016年	4月8日	24.7	30.9	24.1	11.1	6.2	3.0
	10月26日	20.0	29.1	36.4	10.9	0.9	2.7
2017年	4月8日	23.0	38.5	20.9	10.6	4.6	2.4
	平均	23.8	31.9	23.8	13.0	4.8	2.1

意識向上なし。

半年点検や1年点検をすれば良いと思い込んでいる。

走行してから点検を行っているため、冷えている時に空気圧点検、調整はして