

日常点検（月に一回）で解決出来る。

JAFロードサービス主な出動理由TOP10

対象期間：平成21年4月29日(水)～平成21年5月6日(水)

■一般道路■

順位	故障内容	件数	構成比(%)
1	過放電バッテリー	20,718	37.59
2	キー閉じ込み	8,016	14.54
3	タイヤのパンク（バースト、エア圧不足含む）	5,568	10.10
4	落輪（落込含む）	3,107	5.64
5	事故	2,951	5.35
6	破損バッテリー（劣化含む）	1,693	3.07
7	燃料切れ	1,338	2.43
8	スタータモータ	678	1.23
9	発電機（充電回路含む）	663	1.20
10	ハンドルロック（キー作動機構含む）	537	0.97
以上計		45,269	82.13
その他合計		9,852	17.87
総合計		55,121	100.00

■高速道路■

順位	故障内容	件数	構成比(%)
1	タイヤのパンク（バースト、エア圧不足含む）	1,152	26.39
2	燃料切れ	592	13.56
3	過放電バッテリー	367	8.41
4	事故	363	8.31
5	キー閉じ込み	120	2.75
6	発電機（充電回路含む）	96	2.20
7	オートマチックミッション	70	1.60
8	補機駆動ベルト	55	1.26
9	クラッチ機構（ロッド、ワイヤー含む）	52	1.19
10	エンジン破損（異音含む）	50	1.15
以上計		2,917	66.81
その他合計		1,449	33.19
総合計		4,366	100.00

JAF の調査結果を見れば一目瞭然（構成比）

タイヤのトラブルは一般道路 10%が高速道路になると 25%と 2.5 倍

昔は高速道路でオーバーヒートする車が良くいたが、車が良くなったため今はほとんど見なくなった。しかし、昔も今もタイヤのパンク、空気圧不足によるバーストはワースト 1なのは日常点検（タイヤの空気圧点検）を怠っているのが原因である。